DKW

SONDER- KLASSE







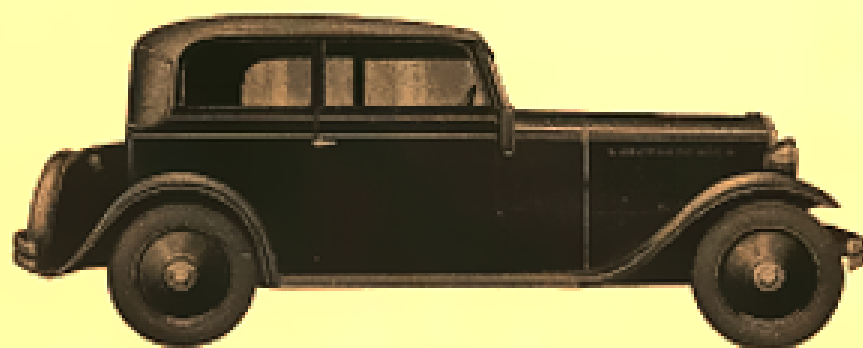
DKW

Vierzylinder-Cabriolet

1000 ccm

SONDER KLASSE







DER DEUTSCHE WAGEN: ELEGANT · BEQUEM · ZUVERLÄSSIG

9

besondere Vorzüge

1.
1000 ccm V-Zweitakt-Motor 4=8
[Zweitakt = erhöhte Leistung]

2.
Schnellgang

3.
Öldruck-Vierradbremse

4.
Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas „Sekurit"

5.
Kühler-Jalousie

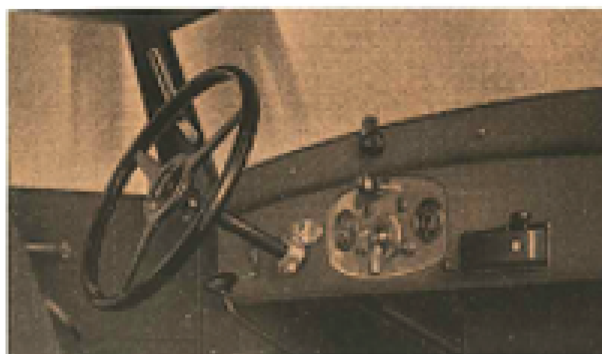
6.
Bosch-Nebellampe

7.
Großer Kofferraum

8.
Verchromte Stoßstangen

9.
Verchromte Reifenhülle

TECHNISCHE EINZELHEITEN

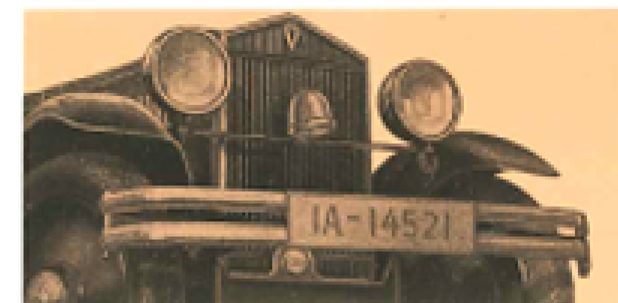


Die reichhaltige Armaturentafel
mit Tachometer, Kilometerzähler, Benzinuhr, Armaturenbeleuchtung, Ölkontrollampe, Kühlerjalousie-Betätigung, Starthelf, Aschenbecher u. Autofum

Motor, Fabrikat, Typ: **DKW-Vierzylinder** mit 2 in 90° zueinander geneigten Zylindergruppen mit je 1 Ladepumpe, Typ: 1000 ccm
Anzahl der Zylinder: 6 (4 Arbeitszylinder, 2 Ladezylinder)
Bohrung und Hub: 68 mm, 68,5 mm
Verdichtungsverhältnis: bei Gemisch [Benzin, Benzol = 60 : 40] 1 : 5,9 Kraftstoffabrikat: Dynamin
Zylinderinhalt: (Gesamthubraum) 988 ccm
Arbeitsweise: Zweitakt-Zweikanalsystem mit druckfreiem Kurbelgehäuse
Drehzahl normal: 2500 p. M.
Drehzahl maximal: 3500 p. M.
Gebremste Spitzenleistung: 26 PS bei 3500 Umdrehungen
Zylinderkopf: Abnehmbar
Kurbelgehäusewerkstoff: Leichtmetall
Pleuelstangenwerkstoff: Stahl
Kolbenwerkstoff: Aluminiumlegierung
Zündung: Batteriezündung (Antrieb des Verteilers durch Lichtmaschine)
Fabrikat: Typ Pöge
Anlasser: Pöge-Bendix 0,5/6 D, 6 Volt, Amp. 0,6 PS
Batterie: Erstes Fabrikat
Kapazität: 80 Amp./Std.
Vergaser: Solex
Luftreiniger: Framo
8 Wege-(Reserve-)Benzinhahn
Benzinfilter
Starthelf
Kraftstofförderung: Durch Gefälle
Kühlung: Thermosyphon
Kupplung: DKW, Einscheibenkupplung, trocken
Getriebe: Prometheus (Zahnradschubgetriebe)
Getriebeanordnung: Mit Motor verblockt
Untersetzung im Gang: 1 = 1 : 3,4; 2 = 1 : 1,66; 3 = 1 : 1 Schnellgang 4 = 1,37 : 1; rückwärts = 1 : 4
Höchstgeschwindigkeit: 90 normal, Schnellgang etwa 100 std/km

Lagerung im Getriebe: Kugellager, Rollenlager
Art und Lage der Schaltung: Kugelschaltung, Mitte Wagen
Schubübertragung: Schubstange
Kraftübertragung vom Getriebe zur Hinterachse: Antriebrohrwelle
Vorderes Gelenk: Gewebescheibengelenk
Hinteres Gelenk: Gewebescheibengelenk
Hinterachse: Prometheus
Gesamtuntersetzung in der Hinterachse: 1 : 5,9
Art des Ausgleichgetriebes: Kegelradausgleichgetriebe
Vorderachse: DKW-Gabelachse
Lenkung: DKW-Schneckenlenkung
Lage der Lenkung: links
Art der Federn: Querfedern
Schmierung des Untergestells: Hochdruckfettschmierung (System Meyrel)
Vierradbremse: Hydraulisch (Öldruck)
Art der Bremsen: Innenbacken
Fußbremse: Vierrad
Handbremse: Getriebe
Art der Räder: Scheibenräder
Zahl der Ersatzräder: 1
Art und Größe der Felgen: Geradseittiefbett
Reifen vorn und hinten: 26 × 4,40 Niederdruck
Spurweite: vorn 1125 mm, hinten 1170 mm
Radstand: 2760 mm
Länge des Wagens über alles: 4000 mm
Größte Breite des Wagens: 1400 mm
Größte Höhe des Wagens: 1650 mm
Gewicht mit Aufbau: 850 kg
Kleinste Bodenfreiheit: voll belastet: 180 mm
Zahl der Sitze: 4
Zulässige Höchstbelastung des Wagens: 400 kg
Kraftstoffverbrauch 100 km: für Benzin 8-10 Ltr.
Ölverbrauch 100 km: 0,2 Ltr.
Wasserfüllung (Kühler und Motor): Etwa 12 Ltr.

HÄNDLER:



ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

ZSCHOPAUER MOTORENWERKE J. S. RASMUSSEN AG. ZSCHOPAU

A. 5

Faksimile [illegible] Archiv Verlag Braunschweig

DKW
Sonderklasse

Mit dieser neuen DKW-Schöpfung bieten wir einen eleganten, vollkommenen Wagen, einen

„SONDERKLASSE-WAGEN",

der den verwöhntesten Ansprüchen gerecht wird.

Entzückende Linienführung, Geräumigkeit und **hervorragende Konstruktions- und Fahreigenschaften, wie sie nur gute, teuerste Wagen** aufweisen, kennzeichnen diesen **auserlesenen DKW-Typ!**

Der **4=8-Vierzylinder-Zweitakt-V-Motor** verleiht dem Wagen **ungewöhnlichen Anzug** und **außerordentliche Geschwindigkeit.** Vor allem kann infolge der **glänzenden Fahreigenschaften,** welche **größte Sicherheit bieten,** ein **besonders hoher Stundendurchschnitt** erzielt werden. Zeichneten sich schon die bisherigen 4=8-Typen durch **sprichwörtliche Bergfreudigkeit** aus, so ist dies noch in höherem Maße beim Typ „Sonderklasse" der Fall, der infolge des **Schnellgangs** eine noch **größere Spitzengeschwindigkeit** erreicht und trotzdem **weniger Betriebsstoff** verbraucht. Selbstverständlich besitzt die Sonderklasse **Öldruck-Vierradbremse** und als besondere Neuheit eine **verstellbare Windschutzscheibe** aus dem **unübertrefflichen Sicherheitsglas „Sekurit".** „Sekurit" ist kein Verbundglas, sondern es besteht aus einer einzelnen Scheibe mit klarem, verzerrungsfreiem Durchblick, die elastisch ist und besonders große Widerstandsfähigkeit gegen Zertrümmerung aufweist. Wird die Scheibe gewaltsam zerschlagen, so entstehen nicht messerscharfe, dolchartige Splitter, sondern „Sekurit" zerkrümelt in erbsengroße Teilchen, die — harmlos wie Zuckerstückchen — **keine Verletzungen** verursachen.

Und luxuriöse Ausstattung!

Bester Stoff für den Innenbezug
Bequeme Sitze
Aschenbecher bei den Hintersitzen.
Reichhaltige und übersichtliche Armaturentafel mit:
- **Tachometer**
- **Kilometerzähler**
- **Benzinuhr**
- **Armaturenbeleuchtung**
- **Öl-Kontrollampe**
- **Kühlerjalousie-Betätigung**
- **Starthelf**

Aschenbecher und Autofum
Doppelregenwischer
Gut griffigem großen Handrad mit Hupknopf
Fuß-Abblendung
Boschnebellampe
Großem Kofferraum
Reichhaltigem Werkzeug
Stoßstangen
5-facher Bereifung.
Staub-, wind- u. regensicheres Cabriolet-Verdeck.